

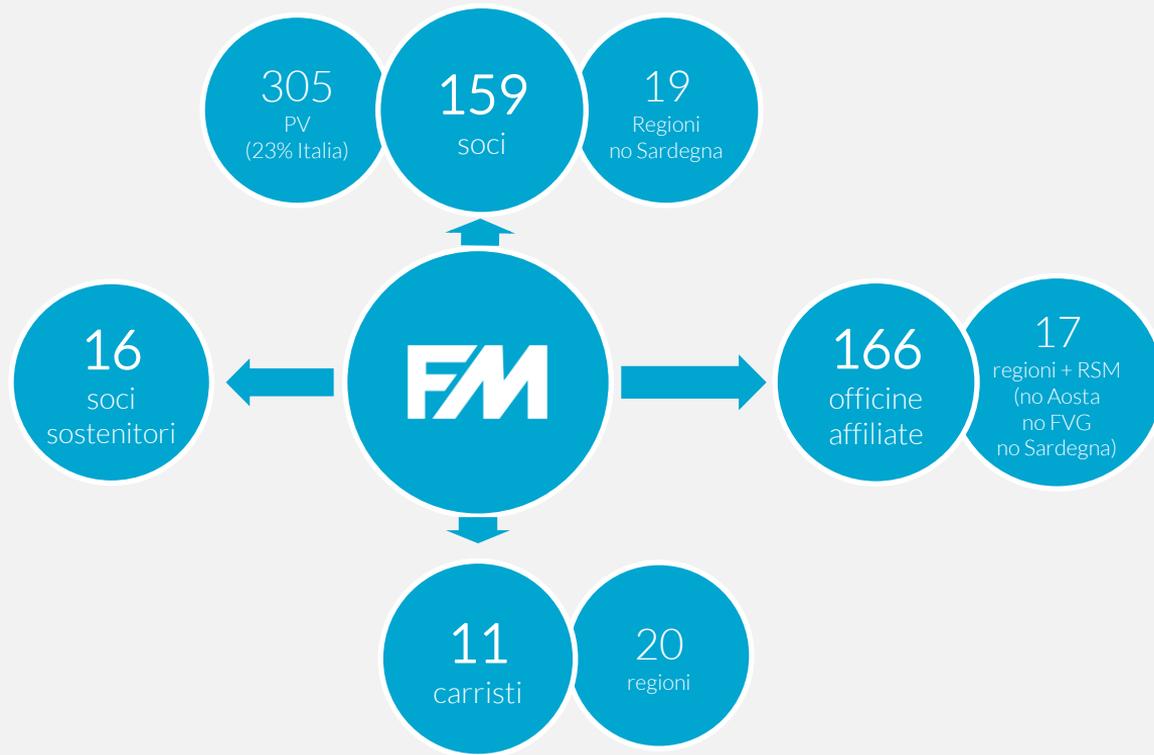
ARERA
Audizioni periodiche
22-23 luglio 2020



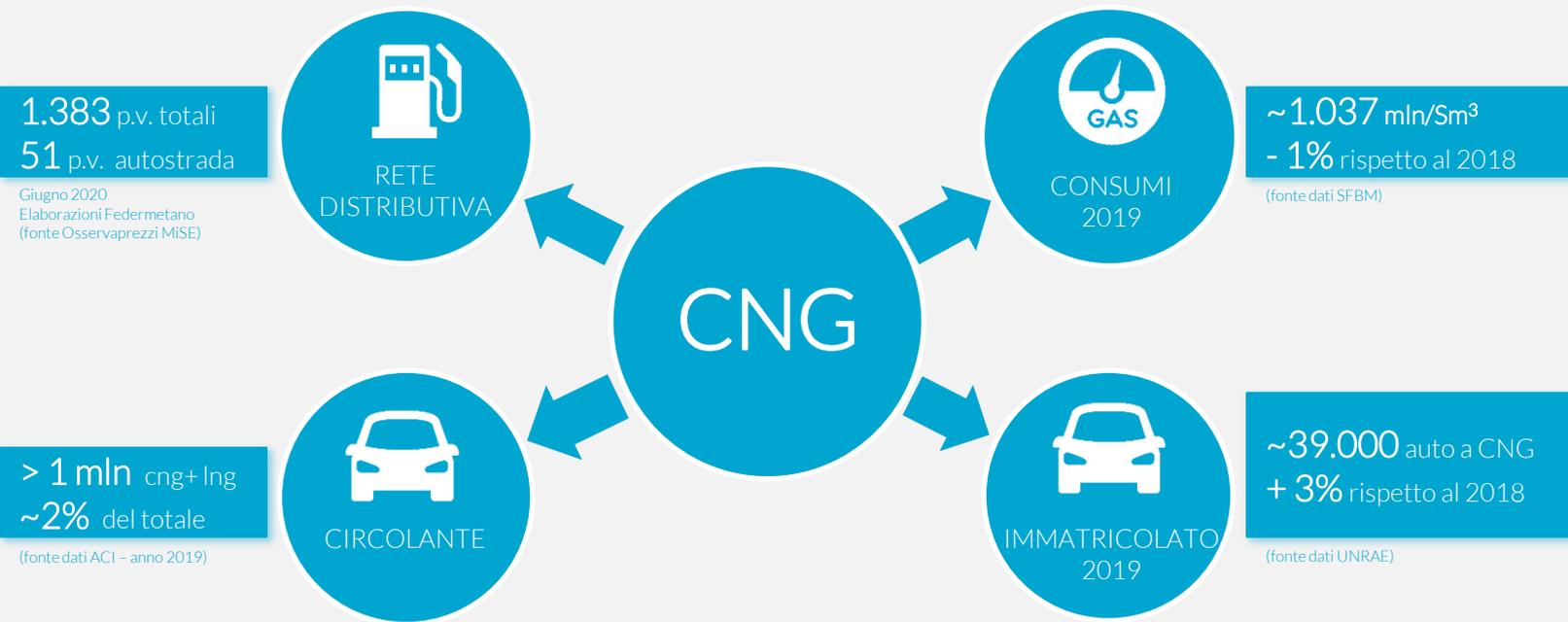
Osservazioni in materia di servizi pubblici ed emergenza COVID-19

Licia Balboni
Presidente

Chi è FEDERMETANO



Il metano per autotrazione in Italia



~ 13.600 IMMATRICOLATO genn/giu 2020 auto CNG
-19% rispetto genn/febb 2020

≈ 3.150 auto immatricolate a giugno 2020
-11% giugno 2020/2019

Effetti emergenza Covid -19

- vendita del metano per autotrazione è un Servizio di pubblica utilità
- non ancora possibile l'erogazione di metano tramite apparecchiature 'self service': la normativa (DM 24 maggio 2002 e ss.mm. ii lo consente ma mancano gli ultimi dettagli per renderlo operativo (banca dati utente)



- calo drammatico dell'erogato di \approx l'85% durante il periodo di lockdown
- i PV sono rimasti aperti al pubblico nonostante la gestione fosse economicamente svantaggiosa per adempiere al servizio di pubblica utilità

Possibili azioni regolatorie ARERA

Intervenire nei confronti dei Trasportatori al fine di azzerare (per un periodo pari a 60 giorni, da metà marzo a metà maggio) la tariffa fissa legata al costo della Capacità Giornaliera (CG) prenotata all'inizio dell'Anno Termico e che gli shipper (utenti del trasporto – fornitori) pagano mensilmente ai Trasportatori, in maniera tale che l'azzeramento possa essere poi applicato dagli shipper ai clienti finali che utilizzano il metano per autotrazione.

Questi costi sono correlati alla massima Capacità Giornaliera (CG) di gas prelevato presso i Punti di Riconsegna (PDR) e incidono in modo fisso e non proporzionato alle reali vendite, quasi azzerate durante il lockdown.

Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter

Connect with us   

#ilmetanociguada

#versounmondomigliore

#dallaterraperlaterra

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

FEDERMETANO 
IL METANO CI GUIDA