

Piano di Sviluppo 2017

Consultazione pubblica edizione 2017 del PdS

(D.Lgs. 93/2011 - Art. 36, comma 13)

Milano, 17 Luglio 2017

Agenda

SESSIONE SECONDA

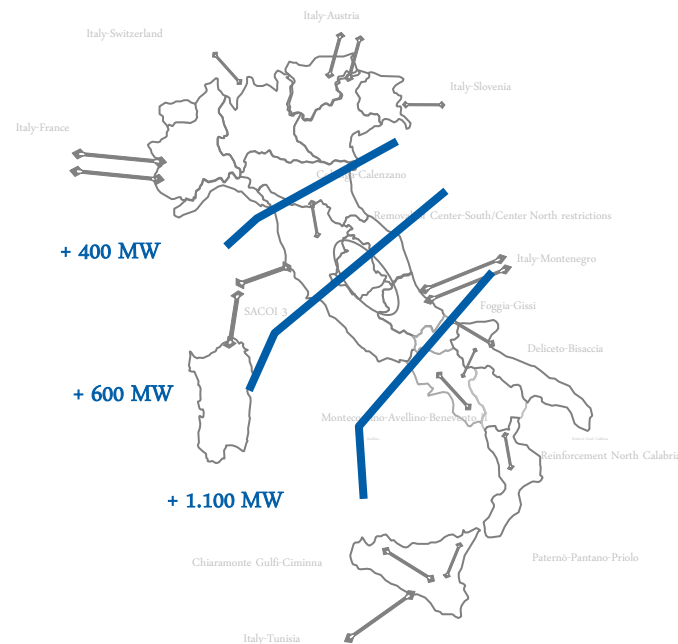
Focus sulle congestioni tra Sud e Nord del Paese

Necessari investimenti rete

PRINCIPALI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI



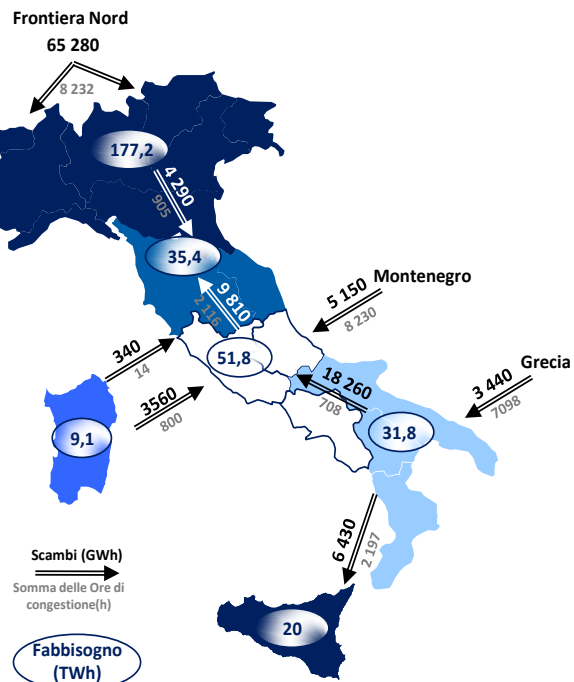
PRINCIPALI IMPATTI



- ✓ Nuove **interconnessioni** con estero
- ✓ **Potenziamento** dorsale Nord-Sud
- ✓ **Rinforzi di rete** nella zona Sud e Isole
- ✓ Utilizzo nuove tecnologie (es. Linee alta capacità)

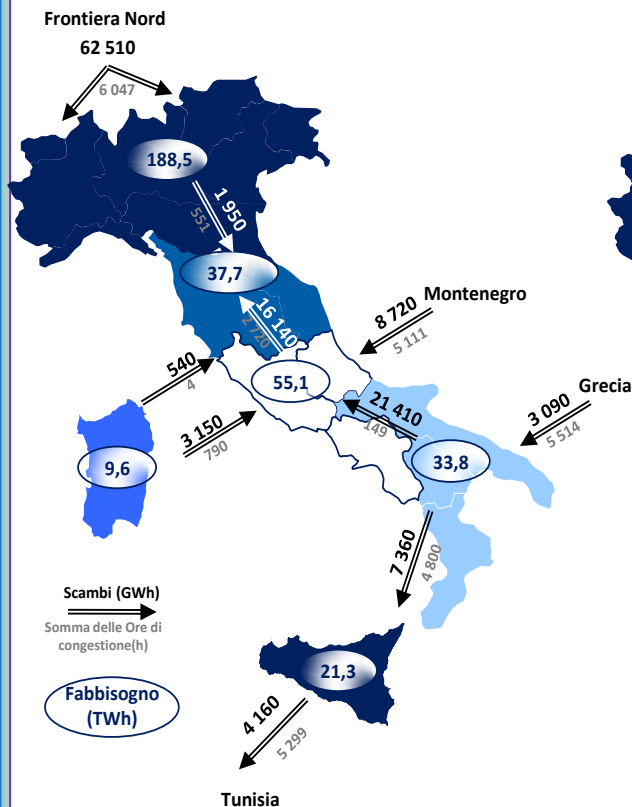
Risultati sui flussi attesi nel breve e lungo periodo

2020



- Significativa riduzione h congestione S>CS
- Significativa riduzione h congestione S>SICI
- Congestione CS>CN confermata critica

2030_V1



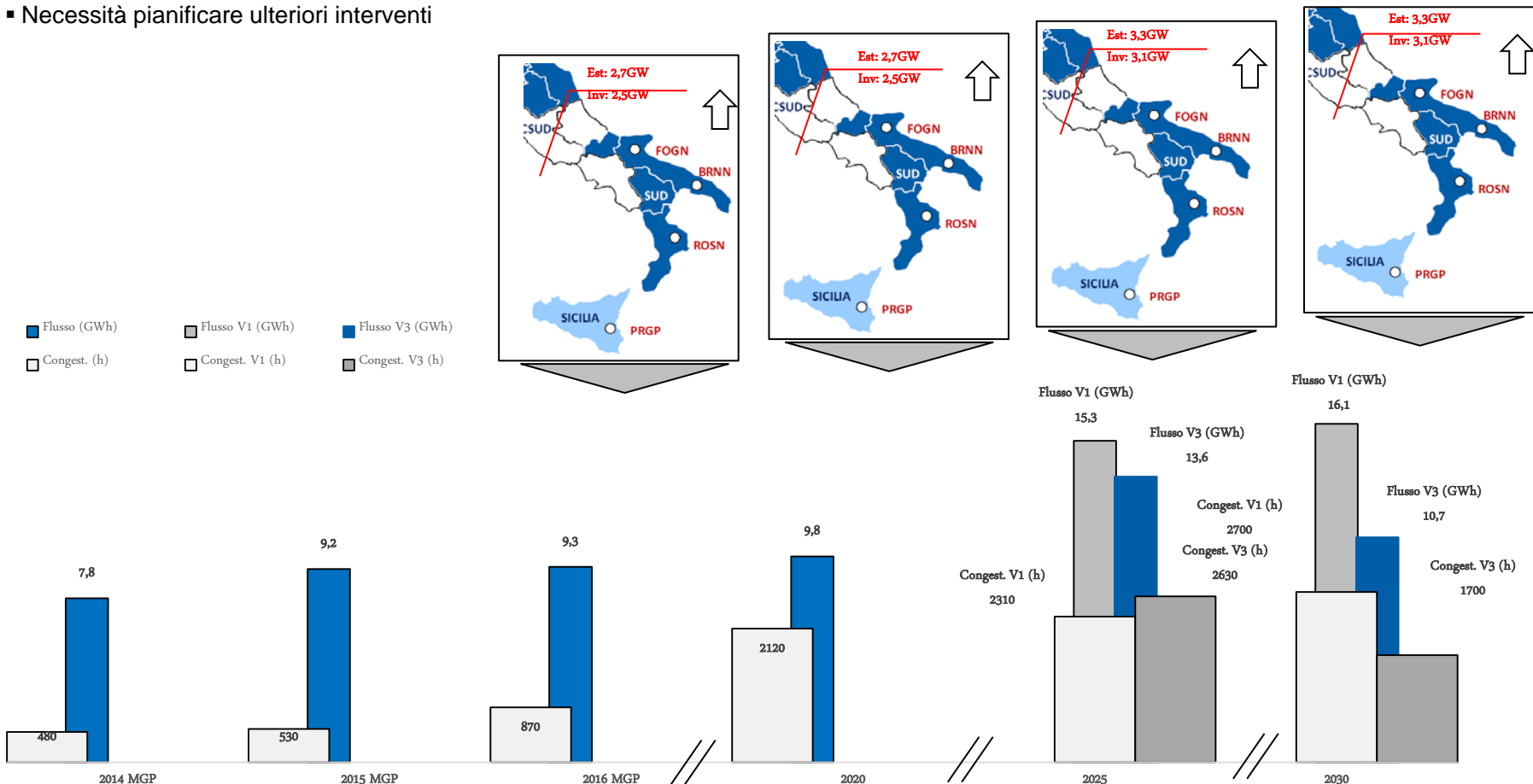
- Congestioni frontiera Nord fortemente sensibili dallo scenario

2030_V3



Congestioni CSud–CNord: mercati energia

- Nel breve termine previste in aumento le h congestione
- Tendenza confermata nel medio e nel lungo termine
- Necessità pianificare ulteriori interventi



Congestioni Sud–Nord: interventi allo studio

- ✓ Nel **breve/medio periodo** sono già stati pianificati interventi di sviluppo a supporto dell'incremento della capacità di transito sulle sezioni Centro Sud – Centro Nord – Nord, per favorire la penetrazione dell'energie rinnovabili ed efficienti presenti nel Sud e trasportarle in sicurezza verso le aree di maggior carico del Centro e del Nord.
- ✓ L'analisi degli scenari di sviluppo e la presenza di parco produttivo in aree elettricamente distanti dal carico potrebbe determinare possibili **violazioni delle condizioni di sicurezza del sistema elettrico**, soprattutto per quanto riguarda i **vincoli di stabilità della tensione/frequenza**.
- ✓ Al fine di far fronte a queste problematiche ed al contempo **incrementare in sicurezza la capacità di trasporto tra tale sezioni critiche** di rete, sono in corso gli studi finalizzati ad individuare rinforzi rete e le relative potenziali sinergie con le infrastrutture esistenti, eventualmente valutando soluzioni tecnologiche in corrente continua.
- ✓ Gli interventi, oltre a garantire un significativo incremento della capacità di trasporto, saranno valutati per essere **funzionali ad incrementare la stabilità del sistema** in una porzione di rete potenzialmente critica in determinate condizioni di rete.

