

STUDIO **ARERA** SULLA AMPIA GAMMA DI DISPOSITIVI DI RICARICA AUTO

Auto elettriche: ecco i costi delle colonnine

Dalle wallbox casalinghe alle colonnine stradali, dalla ricarica slow e quick a quelle fast e ultra-fast. Arera, l'Autorità di regolazione per energia reti e ambiente, nello studio "Mercato e caratteristiche dei dispositivi di ricarica per veicoli elettrici" ha analizzato 225 modelli di dispositivi di ricarica per le auto elettriche con potenze dai 2 kW ai 350 kW, prodotti da 24 aziende. I prezzi spaziano dai 700 euro dei dispositivi ideati per le famiglie agli oltre 80 mila per le ricariche ultra-veloci ad uso degli operatori professionali di ricarica, con un prezzo unitario per ogni kW installato che va da 36 a 580 euro, in relazione alla velocità di ricarica. Lo studio ha evidenziato come l'offerta di dispositivi risulti "ampia e variegata, con un'industria italiana particolarmente attenta a presidiare questo settore di mercato". L'offerta di mercato risulta particolarmente ricca per i segmenti slow e quick (cioè fino a 22 kW erogati in corrente alternata) con un totale di 193 dispositivi (l'86% del tota-

le), dove opera il 78% delle imprese considerate. Diversa è la situazione per i dispositivi a potenza maggiore, dove nel segmento fast operano solo 9 aziende e in quello ultra-fast 6, la metà delle quali solo con dispositivi in corrente continua. I prodotti analizzati coprono una vasta gamma di esigenze: da quelle di un contesto familiare o di un piccolo ambito professionale a quelle più adatte per aziende, esercizi commerciali o pubbliche amministrazioni (colonnine con due prese e potenza non superiore a 50 kW), fino ad arrivare a prodotti molto più ingombranti e adatti soprattutto all'installazione lungo autostrade o importanti snodi di traffico extra-urbano (Ultra-fast). Per quanto riguarda i dispositivi di ricarica lenta/slow (fino a 7,4 kW), la spesa media per acquisto e installazione domestica di una wallbox è stimabile tra un minimo di 900 euro e un massimo di 1.500 euro, con un valore medio approssimativo di 1.200 euro, Iva inclusa. Esistono anche soluzioni low-cost che costano 700 euro co-

si come soluzioni "top di gamma" da 1.700 euro e più. Per quanto riguarda i dispositivi di ricarica accelerata/quick (fino a 22 kW), i prodotti base (monopresa, con potenza di 11 kW e senza alcun meccanismo di autenticazione, né connessione Internet) possono avere prezzi di poco superiori a quelli del segmento precedente, compresi tra 700 e 1.300 euro + Iva. Per una colonnina con 2 punti di ricarica, ciascuno da 22 kW, i prezzi possono invece variare nell'intervallo tra 2.000 e 4.000 euro + Iva (con funzionalità base i prezzi sono ridotti fino a 800-1.000 euro + Iva). Per i dispositivi di ricarica veloce/fast (fino a 50 kW), per una colonnina monopresa a corrente alternata da 44 kW, i costi variano tra 7.000 e 9.000 euro + Iva. Per dispositivi in corrente continua da 50 kW, la colonnina ha un costo compreso tra 22.000 e 29.000 euro + Iva. I dispositivi per ricarica ultra-veloce/Ultra-Fast (oltre 50 kW) sono quelli più costosi.



Peso: 21%